STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20584
21 april
2016

Wijzigen vormgeving aansluiting Churchillstraat-Theaterplein.



namens burgemeester en wethouders van Barneveld

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Verkeersmaatregelen:

De verplichte rijrichtingen nabij de aansluiting van het Theaterplein op de Churchillstraat worden opgeheven, door het verwijderen van de borden volgens model D04 en D05r van bijlage 1 van het RVV 1990.

De aansluiting wordt vormgegeven als een voorrangskruispunt door het plaatsen van de borden volgens model B04, B05 en B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden conform hoofdstuk IV Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wet- en regelgeving: Artikel 15, eerste lid WVW 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat. In artikel 12 BABW staat voor welke verkeerstekens dit geldt. Artikel 18, eerste lid WVW 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit. Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de desbetreffende politieregio. De Mandaatregeling Gemeente Barneveld, vastgesteld op 21 juli 2014. Het nemen van verkeersbesluiten is hierin gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Vastgoed en Infrastructuur.

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVW 1994 zijn de basis voor het verkeersbesluit: het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid (lid 1, sub c);het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1, sub d).

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit:

Totstandkoming huidige situatie De huidige verkeerscirculatie en vormgeving van de in-/uitritten van het Theaterplein is circa vijf jaar geleden tot stand gekomen na een langdurig proces van communicatie en overleggen tussen omwonenden en de gemeente. De schuine vormgeving van de in- en uitrit aan de zijde van de Churchillstraat, in combinatie met een gebod om een verplichte rijrichting te volgen, had ten doel om de afname van het woongenot als gevolg van een toename van verkeersdruk te beperken.

Verwarrende en onlogische situatie In de huidige situatie worden, onder andere door de boa's, regelmatig overtredingen van de verplichte rijrichting geconstateerd. Ook van een van de aanwonenden hebben wij hierover al meerdere meldingen ontvangen. Tijdens een recent overleg met de basisscholen en het Schaffelaartheater is het negeren van het gebod ook genoemd. Dat men het gebod negeert is niet vreemd omdat het door de inrichting nauwelijks wordt afgedwongen. De beoogde route via de rotonde wordt door automobilisten komend uit zuidelijke richting zeer waarschijnlijk als verwarrend en onlogisch beschouwd.

De bebording is niet te verbeteren Aan twee zijden van de uitrit is met een verkeersbord D5 (blauw rond bord met een witte pijl rechtsaf) aangegeven dat men verplicht rechtsaf moet slaan, ook de inrichting van de uitrit maakt dit duidelijk. Een van de aanwonenden heeft de suggestie gedaan om onderborden met de tekst 'verplicht' aan te brengen, maar dergelijke onderborden zijn in onze ogen overbodig en ongewenst. Iedereen met een rijbewijs dient immers te weten wat de blauwe borden betekenen. Het toevoegen van verkeersborden zal niet leiden tot een ander verkeersgedrag.

De inrichting is niet te verbeteren Het links afslaan vanaf het Theaterplein kan fysiek weliswaar onmogelijk worden gemaakt door de aanleg van een lange middengeleider in de Churchillstraat, maar dit vinden wij ongewenst omdat het dan tegelijk ook onmogelijk wordt voor verkeer vanuit de richting van de rotonde om hier het parkeerterrein op te rijden. Dit gaat onevenredig ten koste van de bereikbaarheid



van het Schaffelaartheater en de Aldi. Eén toegang (aan de Bouwheerstraat) is namelijk erg kwetsbaar en het terrein rond het Schaffelaartheater is zo ingericht dat grote voertuigen, die aan de achterzijde van het theater moeten zijn, juist via de Churchillstraat het terrein moeten oprijden. Daarnaast was bij de aanleg van het achterste parkeerterrein beoogd dat deze een eigen in-/uitgang zou krijgen.

Handhaving biedt onvoldoende perspectief In de Ambtelijke VerkeersCommissie (AVC) van 3 februari 2015 heeft de politie geadviseerd om de schuine aansluiting op de Churchillstraat aan te passen. Dit vanwege de verkeersveiligheid op het fietspad en het negeren van de verplichte rijrichting waar in de huidige situatie sprake van is. Indien de situatie zo blijft, worden door de politie problemen voorzien. Ook door zeer intensieve handhaving kan het negeren van het gebod nauwelijks worden voorkomen. Zodra wordt gestart met de handhaving, zullen de overtredingen direct afnemen omdat weggebruikers elkaar waarschuwen. Zodra de handhavingsactie is afgerond, zal men terugvallen in het oude patroon.

De verkeersafwikkeling blijft goed Vanuit de huidige situatie zijn bij ons geen problemen bekend met betrekking tot de verkeersafwikkeling. Dat wil zeggen, doorgaans kan het verkeer naar alle richtingen binnen een acceptabele tijd worden afgewikkeld en ontstaan er geen onacceptabele wachtrijen. Ook na de beoogde wijziging worden geen afwikkelingsproblemen verwacht. Ter controle zijn capaciteitsberekeningen uitgevoerd voor de drukste spitsuren op basis van de intensiteiten op de Churchillstraat. Zelfs als een extreem scenario wordt toegepast, namelijk dat het achterste deel van het Theaterplein (131 pp) in het drukste uur tweemaal geheel vol en leeg stroomt, hetgeen naar verwachting vrijwel nooit zal voorkomen, blijft er sprake van een acceptabele verkeersafwikkeling.

Het voorstel leidt tot minder verkeersbewegingen In de huidige situatie komt een deel van de gebruikers van het parkeerterrein aangereden over de Churchillstraat uit zuidelijke richting. Dit verkeer mag nu niet meteen vanaf de Churchillstraat rechtsaf slaan het Theaterplein op. Deze weggebruikers dienen door te rijden naar de rotonde en hebben vervolgens twee opties: 1) de eerste afslag nemen en via de Bouwheerstraat het Theaterplein oprijden of 2) de rotonde geheel rondrijden en via de Churchillstraat de inrit inrijden die men eerst heeft gepasseerd. In beide gevallen moet het verkeer omrijden en wordt de rotonde extra belast en in het tweede geval wordt een deel van de Churchillstraat extra belast. Qua verkeersafwikkeling kunnen de rotonde en het deel van de Churchillstraat de extra verkeersbewegingen verwerken, maar elk voertuig op de rotonde leidt toch tot een extra potentieel conflict met kruisende fietsers.

Het voorstel leidt niet tot andere stromen De gedachte achter het schuin aanleggen van de in-/uitrit was dat met name bezoekers van het Schaffelaartheater, die niet lokaal bekend zouden zijn, automatisch via de rotonde en de centrumring – met bewegwijzering – het centrum uit zouden worden geleid en niet hun weg zouden zoeken via de Churchillstraat. Uit oogpunt van lokaal bekend verkeer (naar de scholen, de Aldi en deels naar het Schaffelaartheater) gaat van de vormgeving van de in-/uitrit weinig tot geen sturing uit. Dit verkeer zal de routekeuze niet (snel) laten afhangen van de vormgeving van de in-/uitrit, maar men zal de route kiezen waarvan men veronderstelt dat deze het kortste is in tijd of afstand. Aan de hand van een routeplanner wordt geconcludeerd dat de route via de Churchillstraat vanuit slechts een beperkt deel van Barneveld het snelste is. Verkeer op de Plantagelaan en Lunterseweg wordt door een routeplanner via een andere route geleid. Alleen voor automobilisten met een herkomst of bestemming tussen beide wegen in is de route via Churchillstraat volgens de routeplanner het snelste.

Mate van draagvlak bij bewoners onbekend In de aanloop naar de bouw van het Schaffelaartheater hebben omwonenden diverse brieven geschreven waarin ze aangeven te vrezen voor een aantasting van hun woongenot vanwege de toename van de verkeersdruk in de Churchillstraat. Aanvankelijk (brief van 7 september 2005) pleitten de bewoners voor slechts één in-/uitgang (aan de zijde van de Bouwheerstraat) of in ieder geval éénrichtingsverkeer waarbij aan de zijde van de Churchillstraat dus alleen een ingang of alleen een uitgang zou komen. Pas na een lange periode van parkeeronderzoeken en ontwerpen werd in april 2009 een inrichtingsplan voor de ruimte om het theater gepresenteerd. Daarna hebben enkele gesprekken plaatsgevonden tussen gemeente en bewoners. Op basis daarvan is het inrichtingsplan nog op een aantal punten gewijzigd tot wat nu de huidige situatie is. Uiteindelijk zijn er geen zienswijzen ingediend tegen de herziening van het bestemmingsplan die nodig was om de inrichting te kunnen realiseren. Zoals hierboven genoemd, worden nauwelijks tot geen andere verkeersstromen verwacht als de in-/uitrit wordt gewijzigd. Hieruit concluderen wij dat er dan ook nauwelijks tot geen afname van het woongenot plaatsvindt ten opzichte van de huidige situatie. De mate van draagvlak is echter niet bekend.

Mate van toename van hinderbeleving onbekend Uit de verslagen van de bewonersbijeenkomsten uit 2009 en 2010 valt op te maken dat één van de bewoners het destijds niet eens was met de vormgeving van een gecombineerde in-/uitgang aan de zijde van de Churchillstraat. Hij voerde als reden aan te vrezen voor het negeren van de geboden met als gevolg overlast door het inschijnen van koplampen. Ook na realisatie heeft deze bewoner een aantal maal aangegeven hinder te ondervinden van zowel



autolichten als van het lawaai door optrekkende en afremmende auto's. Kortdurend inschijnend licht en geluid van optrekkende voertuigen zijn inherent aan kruispunten en uitgangen van parkeerterreinen. Er kan sprake zijn van onevenredige hinder als normen objectief gezien worden overschreden. Er kan echter ook sprake zijn van persoonlijk gekleurde overlast (subjectief).

Afweging van belangen Wij zijn van mening dat het belang van de veiligheid van de fietsers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer zwaarder weegt dan het belang van bewoners bij een verkeersluwe straat.

*Overleg met de politie*Er is overleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief voor het opheffen van de verplichte rijrichtingen en het vormgeven van de aansluiting als een voorrangskruispunt. *Eigendom en beheer*Het Theaterplein en de Churchillstraat zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld.

*Publicatie*Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op de mogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

namens S.J.P. van Ee-Looijmans
hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, vanaf 21 april 2016 t/m 2 juni 2016 , ter inzage bij Servicepunt Wonen en Leefomgeving. Belanghebbenden die het niet eens zijn met een verkeersbesluit kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld, Postbus 63, 3770 AB te Barneveld. U dient te vermelden tegen welk besluit u bezwaar maakt. Belanghebbenden die en bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen tevens de voorzieningsrechter van de rechtbank Arnhem verzoeken een voorlopigee voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek dient gericht te worden aan de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 6800 EM Arnhem.